

Aile

| (mm) | Trapèze 1 | Trapèze 2 | Trapèze 3 | Trapèze 4 | Trapèze 5 | | |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------------|-------|
| Corde emplant. | 210 | 195 | 170 | 120 | - | Surface totale (dm ²) | 29.78 |
| Corde saumon | 195 | 170 | 120 | 30 | | Corde moyenne (mm) | 181.5 |
| Longueur | 410 | 173 | 172 | 125 | | Envergure aéro (mm) | 1760 |
| Flèche /BA | 20 | 45 | 95 | 185 | | Envergure totale (mm) | 1810 |
| Vrillage (°) | 0.0 | | | | | Allongement | 10.40 |
| Dièdre (°) | 1 | 2 | 3 | 4 | | Allongement ellip. | 10.64 |
| | | | | | | Foyer aile (mm) | 77.4 |

Stabilisateur

| (mm) | Trapèze 1 | Trapèze 2 | Trapèze 3 | Trapèze 4 | Trapèze 5 | | |
|----------------|-----------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------------|-------|
| Corde emplant. | 130 | 120 | 95 | - | - | Surface totale (dm ²) | 6.15 |
| Corde saumon | 120 | 95 | 20 | | | Corde moyenne (mm) | 116.5 |
| Longueur | 180 | 50 | 50 | | | Envergure aéro (mm) | 560 |
| Flèche /BA | 10 | 35 | 110 | | | Allongement | 5.10 |
| Levier stab | 790 | Hauteur stab | 0 | | | Allongement ellip. | 5.47 |
| Ouverture (°) | 110 | Ecart latéral | 20 | | | Foyer stab (mm) | 42.6 |
| | | | | | | Bras de levier (mm) | 755 |
| | | | | | | Volume de stab | 0.58 |
| | | | | | | Dérive(s) (dm ²) | 1.5 |

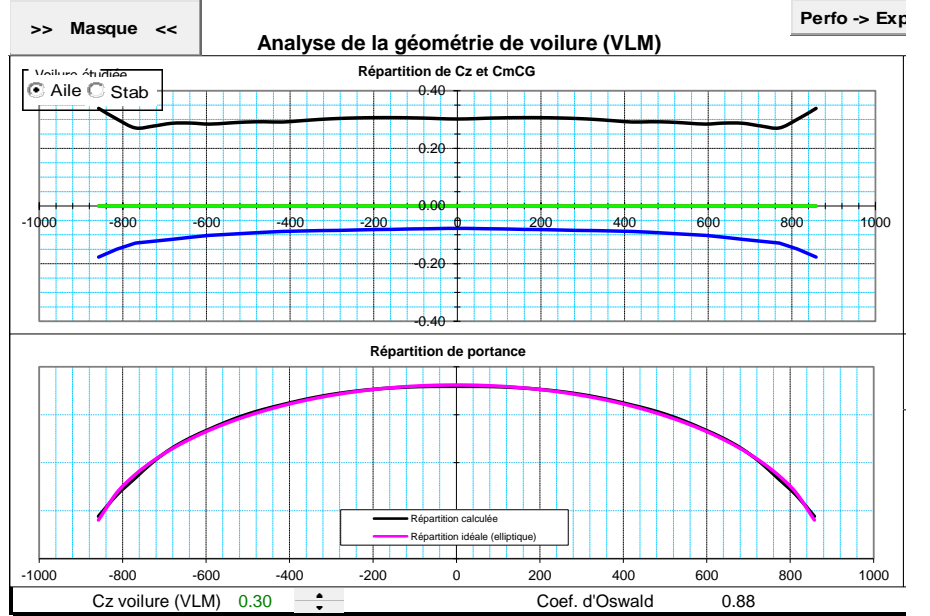
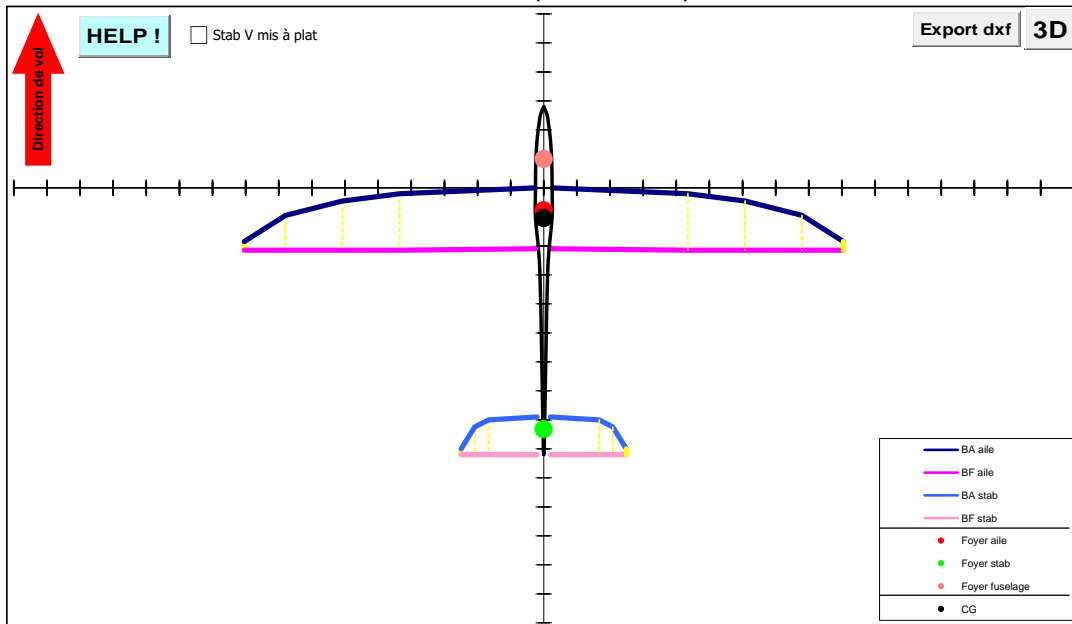
Fuselage

| | | | | | | | |
|-----------------|-------|---------------------|----|-------------------------|-----------|-------------------------------------|------|
| Longueur (mm) | 1200 | Largeur (mm) | 50 | Forme | Profilée | Surface mouillée (dm ²) | 11.4 |
| Levier nez (mm) | 280 | Hauteur (mm) | 60 | Poutre | Fine | Surface projetée (dm ²) | 3.3 |
| Position aile | haute | Incidence liée aile | | S.ac.(dm ²) | 0.0 Mixte | Foyer fuselage | 15% |

Réglages

| | | | | | | | |
|-----------------------------|-------|------------|------|-------------------------|------|--|--|
| Marge statique brute | 5% | Cz réglage | 0.40 | Incid. aile @ Czreg (°) | 0.6 | | |
| CG | 39.8% | 104.4 | | Calage aile (°) | 1.0 | | |
| Foyer | 44.8% | 113.5 | | Calage stab (°) | 0.8 | | |
| Masses (g) | 1080 | 1300 | | Vé longi. (°) | 0.2 | | |
| Charge (g/dm ²) | 36.3 | 43.6 | | Cz aile stab neutre | 0.64 | | |
| | | | | Cz stab max (abs) | 0.31 | | |

Géométrie (vue de dessus)



Performances en palier

