

nom_modèle

Aile

(mm)	Trapèze 1	Trapèze 2	Trapèze 3	Trapèze 4	Trapèze 5	
Corde emplant.	200	180	148	112	-	Surface totale (dm ²) 36.38
Corde saumon	180	148	112	65	-	Corde moyenne (mm) 166.2
Longueur	482	290	213	170	-	Envergure aéro (mm) 2310
Flèche /BA	0	10	33	85	-	Envergure totale (mm) 2400
Vrillage (°)	0.0	0.0	0.0	0.0	-	Allongement 14.67
Dièdre (°)	0	1	4	7	-	Allongement ellip. 14.67
						Foyer aile (mm) 50.7

Stabilisateur

(mm)	Trapèze 1	Trapèze 2	Trapèze 3	Trapèze 4	Trapèze 5	
Corde emplant.	120	102	83	-	-	Surface totale (dm ²) 5.22
Corde saumon	102	83	65	-	-	Corde moyenne (mm) 100.1
Longueur	127	90	50	-	-	Envergure aéro (mm) 534
Flèche /BA	10	25	40	-	-	Allongement 5.46
Levier stab	655	Hauteur stab 200				Allongement ellip. 5.65
Ouverture (°)	180	Ecart latéral 0				Foyer stab (mm) 37.7
						Bras de levier (mm) 642
						Volume de stab 0.55
						Dérive (dm ²) 3.8

Fuselage

Longueur (mm)	1100	Largeur (mm)	90	Forme	Profilée	Surface mouillée (dm ²)	26.6
Levier nez (mm)	310	Hauteur (mm)	130	Poutre	Normale	Surface projetée (dm ²)	6.9
Position aile	haute	Incidence liée	aile	S.ac.(dm ²)	0.0 Profilé	Foyer fuselage	20%

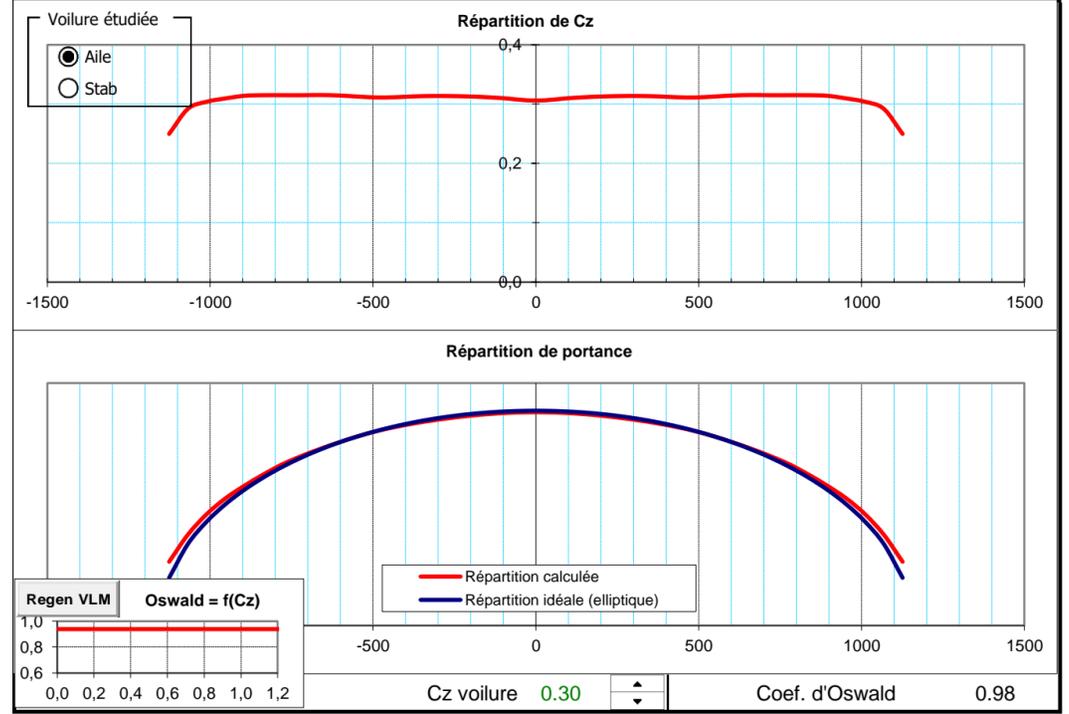
Réglages

Marge statique	3%	Cz réglage	0.30	Incid. aile @ Czreg (°)	1.9	-	-
CG	42.7%	80.1		Calage aile (°)	2.0	2.0	2.0
Foyer	45.7%	85.1		Calage stab (°)	1.5	-	-
				Vé longi. (°)	0.5	-	-
Masse (g)	1550	1550		Cz aile stab neutre	0.16	-	-
Charge (g/dm ²)	42.6	42.6		Cz de stab max	0.56	-	-

Géométrie (vue de dessus)

Top Front Left Iso Allure vol en palier Motorisé Plané

Analyse de la géométrie de voilure (VLM)



Performances en palier

