



Notice provenant du site internet [mrcmodelisme.com](http://mrcmodelisme.com)

## Notice D'utilisation Zebra 4 FM

### Introduction

MODEL RACING CAR vous remercie pour l'acquisition de l'ensemble radiocommande 4 voies FM proportionnelles ZEBRA 4 FM. Avant toute utilisation, lisez attentivement cette notice d'instruction afin de vous familiariser avec l'émetteur et de le régler au mieux. Nous vous souhaitons d'obtenir entière satisfaction de votre nouvel ensemble radiocommande ZEBRA 4 FM.

### Index

Page 2.	Introduction Index
Page 3.	1. Emetteur a. Caractéristiques b. Détail de l'émetteur
Page 4.	c. Caractéristiques d. Inversion du sens de rotation des servos e. Réglage des manches f. Réglage du rappel des manches
Page 5.	g. Leviers de trim h. Diode LED de niveau des batteries 2. Installation des batteries
Page 6.	3. Utilisation a. Installation du récepteur et des servos
Page 7.	b. Réglage de l'émetteur, du récepteur et des servos c. Prise pour écolage/simulateur d. Test de portée
Page 8.	4. Avertissements 5. Changement de mode

# Notice D'utilisation Zebra 4 FM

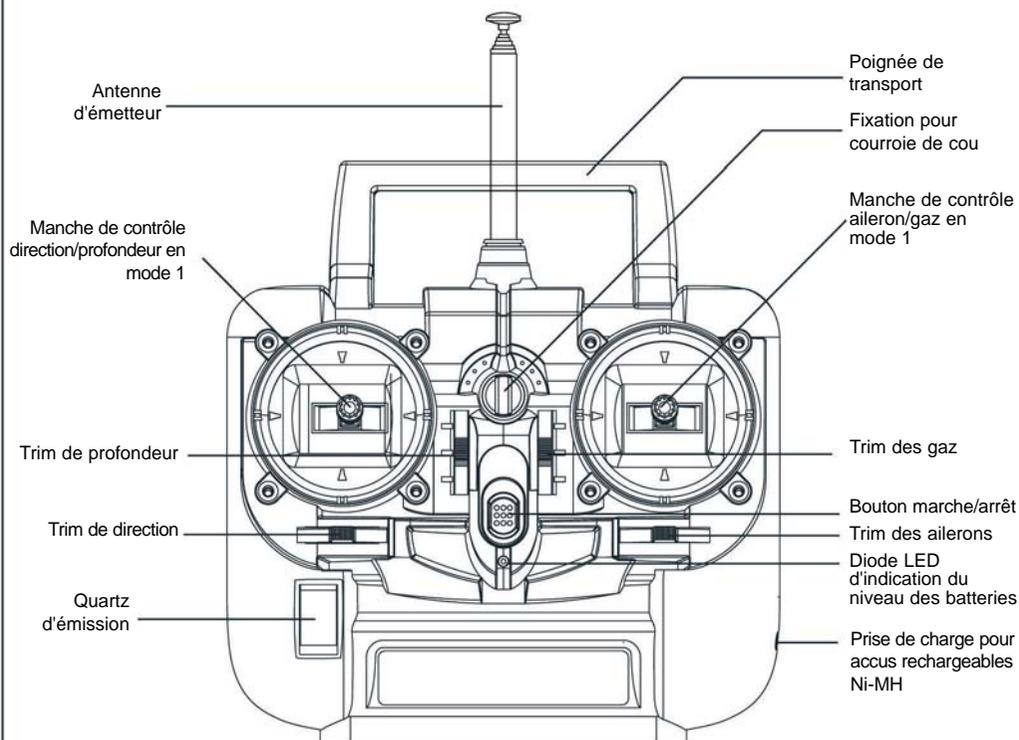
## Caractéristiques

### 1. EMETTEUR

#### A. Caractéristiques

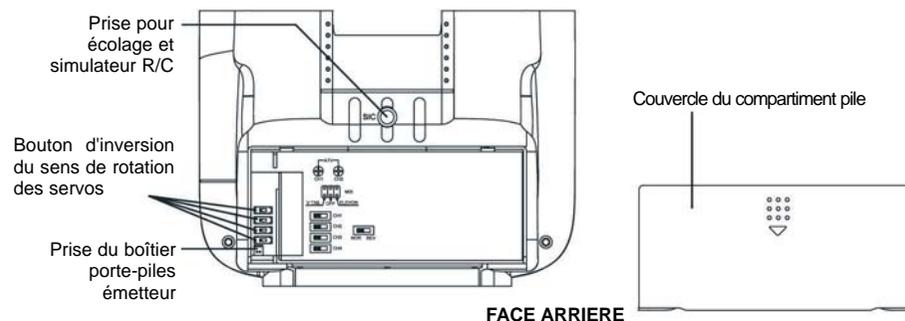
- Emetteur ergonomique 4 voies proportionnelles en FM.
- Potentiomètres haute précision avec manches réglables en longueur et en tension de rappel.
- Boutons d'inversion du sens de rotation du servo sur toutes les voies.
- Prise pour écolage double-commande.
- Alimentation : 7,2V (6 éléments 1,2V Ni-MH) ou 9V (6 piles alcalines 1,5V)
- Diode LED d'indication du niveau des batteries
- Prise pour simulateur (compatible avec cordon simulateur SIC HITEC ref. 44.360).

#### B. Détail de l'émetteur



FACE AVANT

# Notice D'utilisation Zebra 4 FM



FACE ARRIERE

#### C. Caractéristiques

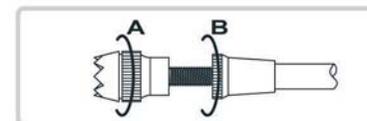
- Alimentation : 7,2V (6 éléments 1,2V Ni-MH) ou 9V (6 piles alcalines 1,5V)
- Consommation : 170mA
- Puissance : 250mW
- Modulation : FM (PPM)

#### D. Inversion du sens de rotation des servos

- La radiocommande ZEBRA 4 FM est équipée de la fonction d'inversion de sens de rotation des servos sur toutes les voies.
- Si vous avez besoin d'inverser le sens de rotation d'un servo, ouvrez le couvercle arrière du compartiment pile et actionnez l'interrupteur d'inversion de la voie concernée.

#### E. Réglage des manches

- La longueur des manches peut être réglée suivant la convenance de l'utilisateur (voir dessin ci-dessous).

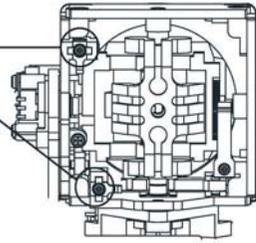


#### F. Réglage du rappel des manches

- Vous pouvez régler la dureté des manches de votre radio pour l'adapter à votre façon de piloter.
- Pour régler la tension des ressorts de rappel des manches, vous devez ouvrir l'arrière du boîtier de votre émetteur.
- En utilisant un tournevis cruciforme, dévissez et enlevez les 6 vis de fermeture du boîtier et mettez-les en lieu sûr. Protégez la face avant et retournez l'émetteur sur celle-ci. Ouvrez délicatement le dos de la radio en déplaçant celui-ci comme si vous tourniez les pages d'un livre et posez-le à droite de l'émetteur. Vous pouvez maintenant voir la vue ci contre.
- En utilisant un petit tournevis cruciforme, faites tourner la vis de réglage de chaque manche pour ajuster la tension du ressort de rappel.
- Celle-ci augmente lorsque l'on tourne la vis dans le sens horaire et diminue dans le sens anti-horaire.
- Lorsque vous avez personnalisé vos réglages, vous pouvez refermer votre émetteur.
- Avec la même précaution, remettez le dos de l'émetteur en position et revissez les 6 vis.

# Notice D'utilisation Zebra 4 FM

Vis de réglage de tension du ressort de rappel



## Réglage de la tension des ressorts de rappel des manches de la ZEBRA 4

### G. Leviers de trim

- Les leviers de trim associés à chaque manche permettent d'ajuster précisément la position neutre des servos et donc de permettre à l'avion de voler droit.
- Assurez-vous que les trims feront bouger les gouvernes de part et d'autre de leur position neutre lorsque vous actionnez les leviers.
- Après le premier vol test, regardez les gouvernes qui ont besoin d'être ajustées avec les trims. Positionnez les leviers de trim concernés au centre et éteignez l'émetteur. Réglez maintenant les tringleries des gouvernes de l'avion de manière à ce qu'elles soient centrées (par cette action vous avez recentré les neutres de votre avion).
- Allumez de nouveau l'émetteur et le récepteur, vérifiez que les réglages soient corrects.

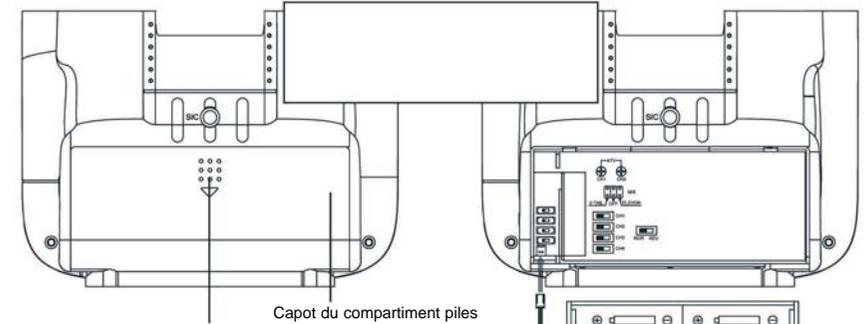
### H. Diode LED de niveau des batteries

- Une diode LED située sur la face avant de l'émetteur vous indique le niveau des batteries d'alimentation de l'émetteur. Si elle est allumée, les batteries sont bonnes, si la LED rouge clignote, alors il faut changer les batteries sans attendre.
- Vous devez faire très attention à cette diode LED, car lorsqu'elle clignote, vous n'avez que peu de temps pour faire atterrir votre modèle avant que l'émetteur ne s'arrête.

## 2. INSTALLATION DES BATTERIES

- L'émetteur ZEBRA 4 FM nécessite 6 éléments type AA (LR6) et 4 autres éléments pour le boîtier porte-piles. Vous pouvez utiliser soit des piles alcalines soit des accus rechargeables Ni-MH. Pour recharger les accus Ni-MH, il vous faudra le chargeur secteur 220V CG-S42 (Réf. : 44.707).
- Lorsque vous installez les piles, vérifiez que l'émetteur et le récepteur soient bien éteints (OFF).
- Ouvrez le capot du compartiment piles à l'arrière de l'émetteur.
- Installez les piles dans leur logement en respectant bien le sens de chaque pile comme indiqué dans le fond du compartiment.
- Refermez le compartiment et allumez l'émetteur (ON).

# Notice D'utilisation Zebra 4 FM



Ouvrez le couvercle du compartiment piles de votre ZEBRA 4 FM en appuyant ici et en glissant le capot vers le bas.

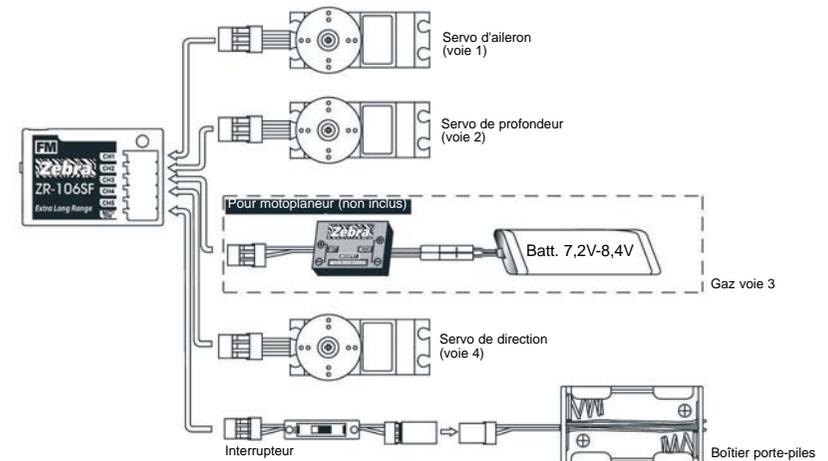
Installez les 6 piles AA dans leur logement en respectant le sens des polarités comme indiqué (+ -)

## 3. Utilisation

### A. Installation du récepteur et des servos

Après avoir branché les servos, l'interrupteur et le boîtier porte-piles au récepteur suivant le schéma ci-dessous, allumez l'émetteur puis le récepteur (allumez toujours l'émetteur en premier et ensuite le récepteur).

Maintenant, actionnez les manches de l'émetteur et vérifiez que les servos bougent correctement. Si les servos fonctionnent mal, vérifiez le quartz du récepteur ou/et les connexions.



# Notice D'utilisation Zebra 4 FM

## B. Réglage de l'émetteur, du récepteur et des servos

### Contrôle du bon fonctionnement des servos

Une fois les servos et le récepteur bien installés dans votre modèle, allumez l'émetteur (avec l'antenne complètement dépliée) puis le récepteur.

Vérifiez que chaque servo fonctionne correctement.

Si ce n'est pas le cas, vérifiez que la batterie est bien chargée et que les connexions sont bonnes.

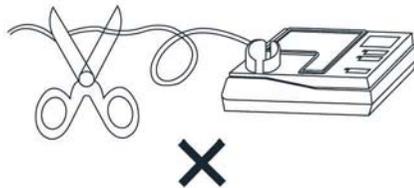
Si tout est en ordre, branchez les tringleries sur les palonniers des servos.

Vérifiez que les servos agissent dans la bonne direction.

Si ce n'est pas le cas, inversez le sens de rotation du servo de la voie concernée en ouvrant le couvercle arrière du compartiment pile et en actionnant l'interrupteur d'inversion de la voie concernée.

Si tout est OK, éteignez le récepteur en premier puis l'émetteur.

**Attention!!! : En aucun cas, ne coupez pas le fil d'antenne du récepteur ! Cela réduirait considérablement la portée de votre ensemble et pourrait conduire à une perte de contrôle dangereuse de votre modèle.**



## C. Prise pour écolage/simulateur

- La radiocommande ZEBRA 4 FM est équipée d'un système écolage double-commande (élève uniquement).

- Utilisez le cordon écolage (non fourni) pour relier la ZEBRA 4 FM à la radio maître (HITEC par exemple).

- Réglez alors la radio élève identique à la radio maître (surtout au niveau des trims et du sens de rotation des servos qui doivent être identiques).

- Pour donner la main à la radio élève, tirez et maintenez le bouton de la radio maître (qui se situe en général en haut à gauche de l'émetteur). Pour reprendre la main, il suffit de relâcher le bouton écolage de la radio maître.

- La prise écolage est aussi une prise pour simulateur (compatible avec cordon simulateur SIC HITEC ref. 44.360 non inclus) qui fonctionne notamment avec le simulateur de vol RC gratuit FMS.

## D. Test de portée

- Effectuez toujours un test de portée avant chaque utilisation de votre radiocommande.

- Faites ce test en vous éloignant de votre modèle avec l'émetteur à la main antenne repliée.

- Vous devez garder le contrôle du modèle à une distance de 20-30m.

- Si les commandes ne répondent pas bien avant d'avoir atteint cette distance, ne tentez pas de faire voler votre modèle avant d'effectuer des réparations.

# Notice D'utilisation Zebra 4 FM

## 4. Avertissements

- Allumez toujours l'émetteur en premier, puis le récepteur afin d'éviter toute perte de contrôle.

- Ne faites jamais fonctionner le modèle avant d'effectuer un test de portée.

- La loi FCC aux Etats-Unis interdit de changer les quartz de fréquence de l'émetteur. Le changement doit se faire par un revendeur spécialisé.

- Ne faites jamais fonctionner le modèle au dessus des habitations, des lignes électriques ou des passants.

- Vérifiez toujours le niveau de la batterie de l'émetteur avant utilisation.

- Vérifiez aussi le niveau de la batterie de récepteur avec un testeur (comme le HITEC Power Mate 2 44.250).

- Utilisez votre modèle de manière responsable et dans le respect des autres.

- Ne tentez jamais de faire fonctionner deux modèles - ou plus - simultanément sur le même canal.

- Ne convient pas aux enfants de moins de 6 ans. Sans l'aide d'un adulte.

## 5. Changement de mode

La radiocommande ZEBRA 4 FM est livrée en France en mode 1. Si vous voulez changer de mode de pilotage, vous devrez vous adresser au SAV ZEBRA, seul habilité à effectuer des modifications garanties à l'intérieur de l'émetteur ZEBRA. En aucun cas, n'intervenez directement dans l'émetteur ZEBRA 4 FM.

**Amusez-vous bien avec votre radio ZEBRA !**

Notice provenant du site internet [mrcmodelisme.com](http://mrcmodelisme.com)